




Organización de Aviación Civil Internacional

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

**Tercer Taller/Seminario para la evaluación del riesgo antes de la
implantación de la Versión 02 de la Red de Rutas ATS de la Región
SAM – Fase 3 – Proyecto Regional RLA/06/901**

Lima, Perú, 3-7 de Septiembre de 2012

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

Módulo 07
Contenido del Plan de Seguridad

NE 04

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Contenido

- Contenido del Plan de seguridad
- FORM HIRA

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Contenido del Plan de seguridad

- Escenario
- Descripción del sistema
- Proceso de identificación de peligros
- Proceso preliminar de evaluación de los riesgos
- Proceso de control/mitigación de los riesgos
- Registro de identificación de peligros y gestión de los riesgos de seguridad operacional
- Sumario ejecutivo
- Lista acrónimos

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Escenario

- Se deberá establecer el escenario para el ATSRO
- Incluir quién ha aprobado el programa ATSRO
- Identificar las partes involucradas, de ser el caso

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Descripción del sistema

- Indicar siguientes aspectos:
 - Finalidad
 - Cómo se empleará el sistema
 - Funciones
 - Límites e interfaces externas del sistema
 - Entorno en que funcionará el sistema

2012




ICAO • OACI • ИКАО
國際民航組織 • 9

Organización de Aviación Civil Internacional

Proceso de identificación de peligros

- Se identificarán los peligros y sus consecuencias que afectarán a las operaciones como resultado de la implantación de la Versión 2 de la Red de Rutas ATS

2012



ICAO • OACI • ИКАО
國際民航組織 • 9

Organización de Aviación Civil Internacional

Proceso preliminar de evaluación de los riesgos

- Análisis del riesgo en cuanto a la probabilidad
- Análisis del riesgo en cuanto a severidad
- Evaluación de la tolerabilidad del riesgo

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

Proceso de control/mitigación de los riesgos

- Se identifican defensas existentes que apoyan las operaciones en el espacio aéreo y de ser el caso las nuevas medidas para el control o mitigación de los riesgos de seguridad operacional.
- Las recomendaciones comprenden:
 - Listar recomendaciones si las hubiere
 - Describir la conclusión a la que se llega

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

Registro de identificación de peligros y gestión de los riesgos de seguridad operacional

- FORM (HIRA)


2012

FORM (HIRA) I

1. ID del registro de peligro:		1. Fecha de identificación:	
1. Descripción del peligro:			
1. Categoría del peligro:			
1. Consecuencia del peligro:			
1. Barreras existentes:			
1. Probabilidad de peligro:	1. Severidad:	1. Índice de Riesgo:	
1. Mitigación/acción propuesta:			
1. Probabilidad de peligro resultante luego de mitigar:	1. Severidad resultante luego de mitigar:	1. Índice de riesgo resultante:	

FORM (HIRA) II

1. Descripción e identificación del Peligro:						
2. Causas	3. Escenario	4. Barreras y/o requisitos existentes	5. Consecuencias relacionadas con el peligro	6. Riesgo Inicial Probabilidad Severidad	7. Medidas Mitigadoras	8. Riesgo Residual Previsto



Organización de Aviación Civil Internacional


Sumario ejecutivo

- Aspectos globales mas resaltantes / conclusiones

Lista acrónimos

- Utilizados en el documento

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Contenido

- Contenido del Plan de seguridad
- FORM HIRA


2012



ICAO • OACI • ИКАО
Organización de Aviación Civil Internacional

Preguntas?

2012



ICAO • OACI • ИКАО
Organización de Aviación Civil Internacional

Módulo 07
Contenido del Plan de Seguridad

NE 04

2012